

2025 款星途星纪元 ET：咱普通人也能摸到的豪华，这次真来了

来源：林哲斌 发布时间：2025-11-15 10:58:18

现在买新能源车，谁还只看“能开就行”啊？大家都想花小钱办大事，既要有劲儿、跑得远，还得安全、坐着舒服，而且智能配置也拉满。2025 款星途星纪元 ET 一出来，直接把这事儿给实现了——起步价才 17 万多，却装了不少百万豪车才有的配置，还一口气搞了 46 项升级，直接把 20 万级豪华 SUV 的标准给拉高了。

不管是走烂路不颠的飞鱼底盘 2.0，还是开长途不慌的超长续航，或是撞了也放心的安全设计，再到不用自己费劲的辅助驾驶，甚至是跟家里大平层似的宽敞空间，这台车全给安排上了。关键现在 11 月买车还有福利，置换、贷款都有优惠，真心建议想换车的朋友多留意留意。（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

买东西咱都图个性价比，买车更是如此。2025 款星纪元 ET 光定价就够实在了，一共 8 个版本，增程版从 17.28 万到 23.98 万，纯电版从 21.98 万到 27.98 万。比如入门的增程 Pro 高速辅助驾驶版，18.98 万就能拿下，顶配的纯电 Ultra 四驱城区辅助驾驶版，27.98 万也能搞定，每个版本都没什么“智商税”，兜里预算不同，都能找到合适的。



更给力的是 11 月专属的购车福利，简直是帮咱省钱到家了。首先是 1 万块钱的置换补贴，不管你之前开的是啥品牌的车，只要换这台星纪元 ET，就能拿到这 1 万，相当于直接给车价打了个折。然后是贷款政策，5 年 10 万的贷款，前 3 年居然不用付利息！咱算笔账，要是贷 10 万，分 5 年还，前 3 年每个月只用还本金，压力一下子小了很多，普通家庭也能轻松拿下。具体咋操作，大家可以去当地 4S 店问，工作人员会给你讲得明明白白，还能帮你量身算方案。（活动详情请咨询当地经销商）

老司机都知道，一辆车好不好开，关键看底盘和动力。2025 款星纪元 ET 在这俩方面，直接对标百万豪车，开起来那叫一个爽。



这款车的飞鱼底盘 2.0，是之前“中国十佳底盘”的升级款，用的是前双叉臂 + 后五连杆的悬架结构，你知道不？宾利添越那种上百万的豪车才用这配置。前双叉臂设计特别巧妙，轮胎转动的时候更稳，能把路面的震动减少 30% 左右，过减速带的时候，那种咯噔一下的冲击感能降 40%，坐在车里几乎感觉不到颠，跟坐沙发似的。

后五连杆悬架也很厉害，能精准控制车轮的运动轨迹，高速过弯的时候，车身不怎么倾斜，侧倾能减少 35%，轮胎抓地力还能提升 45%，就算下雨路滑，也不用担心打滑。而且底盘用的全是铝合金材料，既轻又结实，反应还快，开着特别灵活。

更牛的是，底盘还装了 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统。IAS 智能空气悬架能调 7 个高度，最高和最低能差 100 毫米。跑高速的时候，底盘会自动降低，风阻小了还省油；要是走烂路，底盘能升高，不用担心刮到底盘。CDC 电磁减振系统反应超快，每 2 毫秒就能调一次软硬，比传统悬架快 15 倍，路面有个坑洼啥的，瞬间就能调整过来，根本不会颠。之前有个测试，用这台车运 3000 个生鸡蛋，跑了 1800 公里，鸡蛋一个都没破，你说这底盘稳不稳？



动力方面，星纪元 ET 的雪豹四驱系统，既有劲儿又好用。双电机四驱版本，百公里加速才 4.8 秒，踩下油门的瞬间，推背感马上就来，跟开跑车似的，超车的时候特别有信心。

而且它还有个蠕行模式，特别适合新手或者开复杂路的时候用。比如在地下车库爬坡，或者过泥泞路段，不用踩油门，车会自己以很慢的速度平稳前进，不用担心油门踩多了窜出去，也不用频繁换挡，轻松就能过去，对新手太友好了。

买新能源车，大家担心的就是续航不够，尤其是跑长途的时候，总怕半路没电。2025 款星纪元 ET 的增程版本，直接把续航焦虑给解决了，城里用电省钱，长途用油省心。

增程版用的是专门的增程发动机，热效率高达 44.5%，油电转化率能到 3.71kWh/L，简单说就是 1 升油能变成 3.71 度电，比同级别其他车厉害多了。在 CLTC 工况下，纯电续航能到 265 公里，要是每天上班下班总共 50 公里，一周充一次电就够了，根本不用老跑加油站。综合续航更夸张，能到 1615 公里，从北京开到上海，中间就补一次油就行，跑长途再也不用慌慌张张找充电桩了。

而且它还特别省油，增程两驱版在馈电的时候，WLTC 油耗才 5.2 升 / 100 公里，跟普通燃油车差不多，就算电池没电了，也不用担心油费太高。充电也快，峰值充电倍率能到 2.4C，功率 110kW，从 20% 充到 80% 只要 17.5 分钟，喝杯咖啡的功夫，就能多跑 159 公里，特别方便。

要是你喜欢纯电车，星纪元 ET 也有纯电版本，有 77kWh 和 100kWh 两种电池可选，续航分别是 625 公里和 760 公里，百公里电耗才 12.7 度，算下来每公里成本比坐公交还便宜，日常用着特别省钱。

买车首先得安全，2025 款星纪元 ET 在安全这块儿，做得那是相当到位，就跟个移动

堡垒似的，不管是车身还是细节设计，都让人特别安心。

车身用的是 88% 的高强度钢铝混合材料，A 柱、B 柱这些关键地方，用的还是热成型钢，特别结实，抗扭强度比同级别车高不少，就算出点意外，也能给车里的人撑出足够的安全空间。而且这台车还拿到了行业 “NESTA 六维电安全” 认证，电池经过了针刺、挤压、火烧这些严苛测试，根本不用担心电池起火，用电特别放心。

车门的设计也很有讲究，用的是三域控制系统，普通车一般就单域控制。要是真发生碰撞，这套系统能 100% 把车门把手弹出来，保证车门能顺利打开，方便救援，争取宝贵时间。之前碰撞测试的时候，这设计表现特别好，比同级别车安全多了。不管是平时在城里开，还是跑长途，有这么全方位的安全保障，开车的时候心里就踏实多了。

现在开车，辅助驾驶越来越受关注了，2025 款星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统，那是真智能，不管是城里还是高速，几乎都能帮你开，号称 “全国都能开，有路就能开”，用着特别省心。

猎鹰辅助驾驶能这么厉害，全靠硬核的硬件。车上装了 30 个高性能传感器，有超远距的高精激光雷达、高精毫米波雷达，还有高清摄像头，就跟 30 双锐利的眼睛似的，不管是白天还是晚上，不管是晴天还是下雨，都能把周围的情况看得清清楚楚，连旁边非机动车道的自行车都能识别到。

芯片用的是双 Orin-X，算力高达 508TOPS，处理信息特别快，就算遇到复杂的路况，也能瞬间做出判断。而且系统还在不断学习，每年有超过 20 亿公里的辅助驾驶里程数据用来训练，越用越聪明，开得也越来越稳。

这套辅助驾驶系统能覆盖十大核心场景，之前太平洋汽车做横评测试，它表现特别好，很多场景都能优于同级车。比如窄路口三点掉头，这可是公认的 “地狱难度”，别的车可能得人工干预，但星纪元 ET 不用，能自己规划路线，还会礼让行人，轻松就能掉过头来。走环岛的时候也特别聪明，会提前减速，识别非机动车，还能精准找到出口，跟老司机开车的习惯一模一样。

平时用的时候，它就是个靠谱的 “帮手”。在停车场，能自己找车位，还能离车泊入，就算你是新手，也不用再为停车发愁；跑高速的时候，130km/h 以下都能自动跟车、刹车，还能自己过 ETC，堵车的时候能自动汇入主路，不用你一直盯着；在城里开，能礼让行人，遇到施工路段会提前减速，过闸机的时候还能自动抬杆，从家到公司，几乎全程都能帮你开。之前在芜湖有媒体试驾，跑了 25 公里，路过工业区、商场、高架这些复杂路段，就遇到特殊施工的时候人工接管了一下，其他时候都自己开，特别稳。

要是说动力和辅助驾驶是这台车的 “硬实力”，那空间和舒适配置就是 “软实力”，2025 款星纪元 ET 在这方面，直接做成了 “豪华大平层”，不管是开车还是坐车，

都特别舒服。

这台车的尺寸特别给力，车长 4955mm，宽 1975mm，高 1698mm，轴距更是达到了 3000mm，标准的“532”真 C 级尺寸，空间利用率特别高，得房率比同级别车高不少。

前排驾驶位视野特别开阔，头部空间有 1 拳 3 指，就算身高 185cm 的人坐进去，也不会觉得顶头；后排空间更夸张，腿部空间有 2 拳多，跷二郎腿完全没问题，而且后排靠背还能电动调节，长途坐车的时候，调个舒服的角度，一点都不累。

车里的储物空间也多，一共有 36 处，门板上能放矿泉水，扶手箱能装不少东西，中控下方还能放手机、钥匙。纯电版车型还有个 60 升的前备厢，能放 20 寸的登机箱，或者放些有异味的东西，比如运动鞋，既实用又能保持车里整洁。

后备厢也很能装，开口有 1107mm，搬行李特别方便，标准容积 546L，能放 10 个 20 寸的行李箱，要是把后排座椅放倒，容积能到 1835L，不管是全家去露营带帐篷、烧烤架，还是搬家装大件家具，都能轻松装下。

座椅的设计特别讲究，用的是十四层复合结构，填充材料软硬刚好，坐上去特别贴合身体。主驾驶位有通风、加热、按摩功能，夏天开通风，屁股不闷汗；冬天开加热，坐着暖暖的；跑长途的时候开按摩，有三种模式可选，能缓解腰和腿的疲劳，真正做到“开车不累”。

副驾驶更舒服，有零重力座椅模式，还能 16 向电动调节，配合加热、通风功能，调整到合适的角度，跟躺在家里的沙发上似的，特别容易睡着，简直就是移动的“休憩舱”。

车里还有个 1.27m²的超大天幕，搭配无极电动遮阳帘。白天打开遮阳帘，阳光能洒满整个车厢，视野特别好；晚上关上遮阳帘，能透过天幕看星星，特别浪漫。而且遮阳帘是无极调节的，想遮多少遮多少，特别方便。

音响用的是 Lion Melody 大师级的，一共有 23 个扬声器，包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响，音质特别好，不管是听古典音乐还是摇滚，都跟在音乐厅似的，沉浸式体验拉满。

座舱用的是 8295P 车规级芯片，这可是目前车规芯片里性能出色的配置，配合全新的 EXEED OS 系统，操作起来特别流畅，一点都不卡顿。中控屏显示清晰，常用的 APP 比如导航、音乐，一眼就能看到，找起来特别方便。

它还支持 HICAR、CARLINK 和 CARPLAY，上车之后能自动连接手机，导航路线、手机里的音乐，都能无缝切换到车机上，不用手动操作，特别省心。语音交互也很智能，喊一声“你好，星途”就能唤醒，能识别连续指令，比如“打开空调，调到 24 度，再打开遮阳帘”，它都能一次完成，不用你动手，开车的时候更安全。

从 17.28 万的起步价，到 11 月给力的购车福利；从比肩百万豪车的飞鱼底盘 2.0，到 1615 公里的超长续航；从 88% 高强度钢铝的安全车身，到全场景覆盖的猎鹰辅助驾驶；再到跟 “豪华太平层” 似的空间和舒适配置，2025 款星纪元 ET 在每个方面都超出了 20 万级 SUV 的水平。（活动详情请咨询当地经销商）

它打破了 “豪华就得贵” 的说法，让咱普通人花 20 来万，就能享受到百万豪车的体验，不用为了某一个优点妥协。不管你是喜欢开快车的年轻人，还是需要带全家出行的奶爸宝妈，或者是经常跑长途的商务人士，这台车都能满足你的需求。（活动详情请咨询当地经销商）

现在 11 月购车还有优惠，想换车的朋友，真的可以去当地 4S 店试试，亲自开一圈，感受一下这台 “豪华平权” 标杆车型的魅力，相信你会和我一样，觉得这钱花得值！（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

HTML版本： [2025 款星途星纪元 ET：咱普通人也能摸到的豪华，这次真来了](#)